

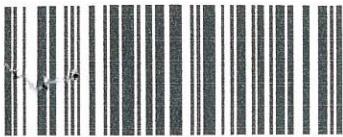
669

PROCÈS-VERBAL

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13628824

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique			14/01/2026	26000356																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
13/03/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
<p>N° D'AGRÉMENT : S031Z123</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p> <p>Tel : 05.61.42.27.81</p>																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
<p>N° D'AGRÉMENT : 031Z1313</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																							
8156 XN 84 (F)	30/09/2003	23/04/2002																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
RENAULT	TWINGO																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF1C06D0K26749724	M1	VP																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																								
MRE3111F3140	ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
57557																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																								
<p>N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p> 																																																																																									
																																																																																									
DEFAIILLANCES MAJEURES :																																																																																									
<p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD)</p> <p>1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (AR)</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (D)</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AV)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARG)</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (G)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (ARD)</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p>																																																																																									
DEFAIILLANCES MINEURES :																																																																																									
<p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.2.3.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG)</p> <p>4.3.3.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX STOP) : Feu, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (G)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)</p>																																																																																									
<i>Attention il existe une suite à cette page du procès verbal</i>																																																																																									
<table style="margin-left: auto; margin-right: 0;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2"></th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th colspan="2"></th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-9.7m/km</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Dissymétrie suspension (<30%)</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">13%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">602daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">339daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">213daN</td> <td style="text-align: center;">206daN</td> <td style="text-align: center;">76daN</td> <td style="text-align: center;">112daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">33%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">213daN</td> <td style="text-align: center;">206daN</td> <td style="text-align: center;">76daN</td> <td style="text-align: center;">112daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Taux d'efficacité global (>50%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: right;">64%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4" style="text-align: right;">Taux d'efficacité (>18%): 26%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">CO ralenti (<0.5): 0.03 - CO ralenti accéléré (<0.3): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.024</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+1.9%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">+1.5%</td> </tr> </tbody> </table>								AVANT			ARRIERE	G	D			G	D	Ripage (-8 à +8m/km)		-9.7m/km				Dissymétrie suspension (<30%)		6%			13%	Forces verticales		602daN		339daN		Frein de service						Force de freinage:		213daN	206daN	76daN	112daN	Déséquilibre (<20%):		4%			33%	Force de freinage (efficacité):		213daN	206daN	76daN	112daN	Taux d'efficacité global (>50%):						Frein de stationnement		64%				Emissions à l'échappement		Taux d'efficacité (>18%): 26%				CO ralenti (<0.5): 0.03 - CO ralenti accéléré (<0.3): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.024						Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		+1.9%	+1.5%		
		AVANT			ARRIERE																																																																																				
G	D			G	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)		-9.7m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<30%)		6%			13%																																																																																				
Forces verticales		602daN		339daN																																																																																					
Frein de service																																																																																									
Force de freinage:		213daN	206daN	76daN	112daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%):		4%			33%																																																																																				
Force de freinage (efficacité):		213daN	206daN	76daN	112daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (>50%):																																																																																									
Frein de stationnement		64%																																																																																							
Emissions à l'échappement		Taux d'efficacité (>18%): 26%																																																																																							
CO ralenti (<0.5): 0.03 - CO ralenti accéléré (<0.3): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.024																																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		+1.9%	+1.5%																																																																																						



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13628825

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 14/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000356
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13628824
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/03/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/05/2020 : 43981km / 14/05/2020 : 43988km / 06/05/2022 : 45000km / 30/06/2022 : 45454km / 16/05/2024 : 52847km / 20/06/2024 : 53186km
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Attention ce procès verbal contient 2 pages
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays 8156 XN 84 (F)	Date d'immatriculation 30/09/2003	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 23/04/2002
Marque RENAULT	Désignation commerciale TWINGO	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1C06D0K26749724	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT MRE3111F3140		Énergie ES
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 57557		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		